

VÉLO-BOULOT EXPRESS

LE BULLETIN DU



À L'INTÉRIEUR...

Info-travaux vélo	2
Le petit-déjeuner Réseau vélo-boulot : un grand succès	2
www.reseauveloboulot.ca Un portail Web dédié aux cyclistes utilitaires	3
Les supports à vélo sur autobus : le point sur la situation	4

PRÉSENTÉ PAR LA
TABLE DE CONCERTATION VÉLO
DE L'OUTAOUAIS



Le Réseau vélo-boulot... encore plus grand!

Bienvenue à cette 3^e édition du Réseau vélo-boulot et félicitations d'avoir accepté de relever le défi de prendre votre vélo au moins une journée par semaine entre le 2 juin et le 22 septembre prochain!

Rappelons que le Réseau vélo-boulot est une activité propre à Gatineau qui se démarque des autres activités vélo-boulot d'une journée ou d'une semaine. Ceci permet aux participants d'apprécier pleinement les avantages du vélo comme moyen de transport. Il s'agit à la fois d'une activité de sensibilisation et, surtout, de maintien de ce choix de transport écologique sur une période de 16 semaines. De plus, le Réseau vélo-boulot fait un lien avec la Semaine de l'environnement (2 au 8 juin) et la Journée « En ville, sans ma voiture » (22 septembre).

Cet été, j'inscris le vélo-boulot à mon agenda

La thématique de cette édition se voulait une réponse à la problématique,

fréquemment mentionnée, du manque de temps. Les organisateurs du Réseau vélo-boulot ont alors adopté le thème « Cet été, j'inscris le vélo-boulot à mon agenda » et pu compter sur le maire suppléant de Gatineau, M. Aurèle Desjardins, comme porte-parole de l'événement. L'engagement de M. Desjardins envers le vélo-boulot correspond très bien à cette thématique compte tenu qu'il inscrit littéralement le vélo-boulot à son agenda afin de s'assurer que le temps nécessaire à ses déplacements à vélo soit « réservé ».

Plus de 1 200 participants!

Vous êtes actuellement plus de 1 200 inscrits au Réseau vélo-boulot. L'engagement des participants en terme de journées (1 journée à 5 journées par semaine à vélo) est assez bien réparti, indiquant que les participants sont de tout acabit et niveaux d'habiletés. La répartition hommes et femmes est de 60 % - 40 %. La moyenne d'âge de 41 ans.

Un site Web dédié aux cyclistes utilitaires

Parmi les nouveautés cette année, soulignons le site www.reseauveloboulot.ca qui se veut le portail vélo-boulot pour les cyclistes utilitaires de la région de Gatineau-Ottawa. Nous vous invitons à consulter notre article (page 3) portant sur ce nouveau site afin de connaître ses différents éléments et, encore mieux, à consulter celui-ci.

Votre participation au Réseau vélo-boulot vous permet de faire partie d'un mouvement de cyclistes urbains. Ce bulletin mensuel sera l'outil de communication privilégié et vous offrira des nouvelles, des conseils, des informations sur les travaux de réfection, des présentations des partenaires, etc. Le Vélo-boulot express se veut également votre bulletin, n'hésitez pas à nous faire des commentaires et des suggestions pour améliorer son contenu.

Bon été à vélo!

Prix d'excellence en environnement de l'Outaouais décerné au Réseau vélo-boulot

C'est avec beaucoup de fierté que le Réseau vélo-boulot et ses représentants ont accepté le 30 avril dernier le Prix d'excellence en environnement de l'Outaouais dans la catégorie Groupe de citoyens et organisme sans but lucratif.

Le projet Réseau vélo-boulot présenté par la Table de concertation vélo de l'Outaouais (TCVO) était finaliste avec le Centre de formation en Entreprise et récupération Outaouais (CFER) pour son projet intitulé Recyclage d'équipe-

ments électroniques.

Ce prix est évidemment à l'honneur de tous les membres du Réseau vélo-boulot. La TCVO tient donc à vous féliciter vivement pour votre engagement écologique. Bravo et merci!



INFO TRAVAUX VÉLO



Vous notez un problème (bris, débris, danger potentiel, etc.) sur les voies cyclables de la Ville de Gatineau? Composez le 3-1-1. Ce centre d'appels non-urgents est destiné à transmettre les requêtes, obtenir de l'information, faire une plainte ou soumettre un commentaire. Le centre d'appel assure le suivi auprès des différents services municipaux. Si le 3-1-1, n'est pas disponible de votre résidence, vous pouvez composer le 819-595-2002. Vous pouvez également y accéder sur Internet à : www.ville.gatineau.qc.ca/311.htm Sur le territoire d'Ottawa, composez le 613-239-5353 (ligne téléphonique gérée par la Commission de la Capitale nationale (CCN)).



Info-travaux... vélo

Voici la liste des travaux de développement et de réfection prévus sur le réseau cyclable de la région de Gatineau-Ottawa au cours des prochains mois.

Ville de Gatineau

1. Un tronçon du sentier des Voyageurs entre les rues Eddy et Laval ($\pm 250m$) ;
2. Un tronçon du sentier des Voyageurs (Gatineau-CCN (voir projet 3 - CCN ci-après)) entre La rue Laval et le boulevard Maisonneuve ($\pm 300m$)*;
3. Un tronçon de la voie cyclable des Hautes-Plaines entre les boulevards de la Cité-des-Jeunes et de la Technologie ($\pm 500m$);
4. Un tronçon de la voie cyclable des Hautes-Plaines entre les rues de l'Arche et du Dôme ($\pm 250m$) ;
5. Un tronçon du sentier Cité-des-Jeunes entre le collège Heritage et la rue Thérien ($\pm 600m$);
6. Un tronçon de la voie cyclable Saint-Joseph entre le sentier Ruisseau Leamy et la rue Gouvernail du Havre (\pm

350m)

7. Un tronçon du sentier Rivière Gatineau Est entre les rues Jacques-Cartier et Robert ($\pm 650m$)*;
 8. Un tronçon de la voie cyclable La Gappe (parachèvement) entre le boulevard La Gappe et la rue Saint-Louis $\pm 800m$) ;
 9. Un tronçon de la voie cyclable Davidson entre la rue Larcher et le boulevard Labrosse ($\pm 200m$);
 10. Un tronçon de la voie cyclable Paiement entre les boulevards de La Vérendrye Ouest et Maloney Ouest ($\pm 1000m$);
 11. Voie cyclable du pont Brady (en parachèvement) entre la rue Georges et l'avenue de Buckingham ($\pm 200m$).
 12. Un tronçon de la voie cyclable Lépine entre l'avenue de Buckingham et la rue Dollard ($\pm 500m$)*;
- Un tronçon du sentier des Voyageurs (MTQ - parachèvement) sur le pont Lady-Aberdeen ($\pm 200m$).

* Les travaux de construction concernant les projets no 2, 8 et 13 seront complétés en juillet 2008. Les autres projets seront compétés à l'automne 2008.

Commission de la capitale nationale (CCN)

1. Finalisation des travaux dont l'aménagement paysager autour du nouveau pont du ruisseau Thérien installé cet hiver (Sentier de la rivière-Gatineau). Le sentier est ouvert actuellement et le demeurera lors des travaux de finition. La fin des travaux est prévue pour juin.
2. Réfection du tronçon du Sentier ouest du Canal-Rideau sur environ 1,1 km entre Preston et Bronson le long de la promenade Reine-Elizabeth. Début des travaux prévu à la mi-août.
3. Aménagement du lien manquant du sentier des Voyageurs entre les rues Laval et le sentier des Voyageurs à l'Est du pont du Portage en partenariat avec la Ville de Gatineau à l'automne (voir projets 1 et 2, Ville de Gatineau ci-haut).

Le petit-déjeuner Réseau vélo-boulot : un grand succès

C'est le 4 juin dernier que s'est tenu l'activité de lancement du Réseau vélo-boulot sous forme d'un petit déjeuner près du pont Alexandra et du Musée canadien des civilisations dans le secteur Hull à Gatineau. Quelque 110 cyclistes se sont arrêtés lors de leur déplacement afin de prendre un café et faire un brin de jasette avec d'autres cyclistes. Une activité protocolaire a eu lieu en la présence (voir photo) de notre porte-parole M. Aurèle Desjardins, de l'honorable Lawrence Canon, ministre fédéral des Transports, des Infrastructures et des Collectivités ainsi que de M. Michel Brissette, directeur-général de la Société de transport de l'Outaouais. Des prix ont été également remis à des participants notamment des laissez-passer de la STO ainsi que le forfait à l'auberge La Crémaillère de Messines.

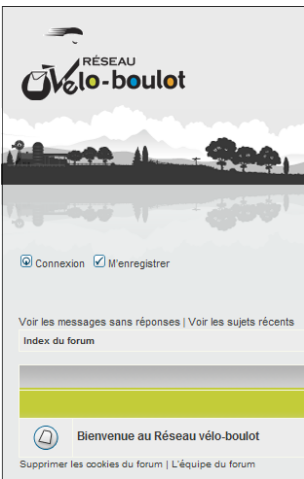
www.reseauveloboulot.ca

Un portail Web dédié aux cyclistes utilitaires

Après quelques années d'attente et beaucoup de travail, nous sommes très heureux d'annoncer la mise en ligne du site Web du Réseau vélo-boulot que vous avez fort probablement pris connaissance lors de votre inscription.

Plusieurs éléments novateurs de ce site Web permettent de consacrer le www.reseauveloboulot.ca comme un véritable portail à l'intention des cyclistes utilitaires.

Forum de discussion



Le forum de discussion permet aux membres du Réseau vélo-boulot d'échanger sur des sujets variés, de poser des questions et de prendre le pouls des cyclistes utilitaires de la région de Gatineau. Nous vous invitons fortement à le consulter et à l'alimenter avec vos points de vue et vos interrogations.

Calculateur vélo-boulot

Vous savez certainement que le vélo procure de nom-



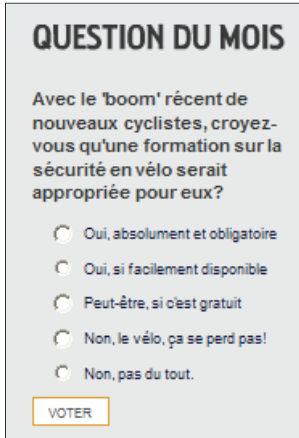
breux avantages (santé, environnement, argent, etc.). Mais est-ce possible de quantifier ceux-ci? Le calculateur vélo-boulot permet justement de mesurer ces bienfaits en mesurant votre dépense énergétique (kilocalories) ainsi que vos économies tant au niveau de l'environnement (kg de CO₂) que de votre portefeuille (économie d'essence).

Lancez une invitation à un ami



Vous connaissez un ami, un collègue ou un membre de votre famille qui pourrait être intéressé à se joindre au Réseau vélo-boulot? Profitez de la fonction « Invitez un ami... » pour lui transmettre l'invitation.

La question du mois



Un sondage mensuel (non-scientifique) permettant de connaître l'opinion des membres du Réseau vélo-boulot sur différents sujets. Revenez régulièrement sur le site afin de prendre connaissance des diverses questions qui y sont posées.

Un site à découvrir

Plusieurs autres informations existent sur le site www.reseauveloboulot.ca. À vous de les découvrir. N'hésitez surtout pas à nous faire part de vos suggestions d'améliorations.

info@reseauveloboulot.ca



Les supports à vélo sur autobus : le point sur la situation

Source: Vélo Québec

Depuis 2002, les supports à vélo ont fait leur apparition sur une centaine d'autobus de sociétés de transport en commun de la région de Montréal. Ce service, apprécié des cyclistes, a été proscrit au printemps 2008 par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ). Cette décision s'appuyait sur une étude, réalisée pour l'Agence métropolitaine de transport (AMT) à la demande de la SAAQ, selon laquelle le support - et les vélos qu'il contient - réduit l'efficacité des phares de l'autobus.

Pour Vélo Québec, la nature de cette conclusion appelle la recherche de solutions... quand on sait que plus de 85 000 autobus

en Amérique du Nord sont dotés de ce type de supports alors qu'ils sont interdits au Québec!

Dans ces conditions, la SAAQ a proposé d'utiliser les phares antibrouillards pendant la nuit pour assurer une meilleure visibilité. Cette solution semblait répondre au problème mais elle oblige les sociétés de transport en commun à équiper plusieurs de leurs autobus de ces phares. Résultat : les supports ne sont toujours pas réinstallés! Ainsi, Vélo Québec travaille sans relâche à la recherche d'une solution durable.

À suivre dans le bulletin d'information de Vélo Québec ou www.velo.qc.ca.

La situation à Gatineau

Pour sa part, la Société de transport de l'Outaouais fait mention, dans son Plan stratégique 2005-2015, « d'étudier la possibilité d'installer des supports à vélos sur les autobus ». Les informations susmentionnées seront forcément considérées dans la décision de la STO d'y aller de l'avant avec un tel projet.

À l'instar de Vélo Québec, la Table de concertation vélo de l'Outaouais suivra la situation de près ici en Outaouais et informera les membres du Réseau vélo-boulot en ce sens dès que plus de plus amples renseignements seront disponibles.



POUR INFORMATION

RÉSEAU VÉLO-BOULOT

a/s Loisir sport Outaouais
394, boul. Maloney Ouest, bureau 102
Gatineau (Québec) J8P 7Z5
Téléphone : 819-663-2575, postes 30
Télécopie : 819-663-5568

COURRIEL :

INFO@RESEAUVELOBOULOT.CA

**Il est toujours possible de s'inscrire au Réseau vélo-boulot...
retrouvez-nous sur le Web : www.reseauveloboulot.ca**

Le Réseau vélo-boulot est une activité parrainée par de la Table de concertation vélo de l'Outaouais qui regroupe les organismes suivants :



Merci à nos partenaires et commanditaires



Polo Vélo • Bicyclettes de Hull • G.M. Bertrand • Sport échange Outaouais • Vélos des Ronds-Points • Agence de la santé et des services sociaux de l'Outaouais • Arkel • Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais • cFocus •