

VÉLO-BOULOT EXPRESS

LE BULLETIN DU



DANS CE NUMÉRO :

Info-travaux... La CCN aménage un pont temporaire au-dessus du ruisseau Thérien	2
Le vélo-boulot... l'Europe en tête de peloton	2
Priorité aux transports actifs et collectifs, Montréal se dote d'un plan de transport novateur	3
Visiter Gatineau à vélo	4
Manifestez votre appui à Gatineau pour les Jeux du Québec	4

PRÉSENTÉ PAR LA
TABLE DE CONCERTATION VÉLO
OUTAOUAIS



Le Réseau vélo-boulot et la Table de concertation vélo Outaouais

Avec quelque 920 participants, le Réseau vélo-boulot a atteint dès sa 2^e édition des sommets inespérés par les organisateurs de l'activité. En effet, la Table de concertation vélo Outaouais (TCVO), composée d'organismes voués au développement et à la promotion du vélo, est ravie des résultats atteints. Ce projet commun a sollicité la participation de chacun des organismes de la TCVO et a constitué, par le fait même, un élément rassembleur pour les organismes représentés.

La TCVO a été créée en 2001 et avait pour objectif de réunir les divers organismes œuvrant dans le domaine du vélo. Dès lors, l'un des premiers projets de la TCVO fut de déposer un mémoire collectif au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) en lien avec la consultation publique du printemps 2001 sur le projet de construction de l'axe McConnell-Laramée (maintenant connu sous le nom de

boulevard des Allumettières). Le mémoire des cyclistes avait mis en lumière l'importance d'accorder une place pour les cyclistes récréatifs ET utilitaires sur cette nouvelle artère majeure.

La TCVO a depuis poursuivi son travail en prenant part à diverses consultations notamment celles rattachées à la nouvelle Ville de Gatineau (Plan stratégique, Schéma d'aménagement, Plan et règlements d'urbanismes) et de la Société de transport de l'Outaouais (Rapibus).

Avec ces divers projets et représentations, la TCVO est dorénavant reconnue comme l'interlocuteur privilégié par la Ville de Gatineau. Une entente a d'ailleurs été conclue afin que des rencontres spéciales de la TCVO traitent uniquement des questions vélo relevant de la Ville de Gatineau. Cette dernière y délègue d'ailleurs un représentant afin de mettre les organismes de la TCVO à jour sur les questions relevant du vélo et

également d'offrir une tribune pour ces organismes afin qu'ils puissent faire part de leurs préoccupations à la Ville. Le tout a pour objectif de bonifier le développement et la promotion du vélo sur le territoire de la Ville de Gatineau.

Les diverses préoccupations des cyclistes peuvent évidemment être acheminées aux membres de la TCVO qui les soulèveront lors des rencontres avec la Ville. Toutefois, il importe de souligner que les cyclistes peuvent également faire part de leurs préoccupations directement auprès la Ville de Gatineau (via le 311 et auprès des élus municipaux) afin que cette dernière puisse bien saisir l'importance des préoccupations des cyclistes. C'est la combinaison de ces deux approches qui permettra d'apporter de véritables changements durables dans notre communauté.

Bon vélo!

Activité de soulignement... 21 septembre (« 4 à 7 »)

À noter que l'activité de fin de saison pour souligner votre participation au Réseau vélo-boulot se

tiendra le vendredi, 21 septembre prochain. De plus amples renseignements vous seront dévoilés

dans le prochain Vélo-boulot express. Pour l'instant, on vous invite à le noter à votre agenda!



Info-travaux

La CCN aménage un pont temporaire au-dessus du ruisseau Thérrien

La Commission de la Capitale nationale (CCN) a récemment aménagé un pont temporaire au-dessus du ruisseau Thérrien (sentier de la rivière Gatineau, parc du lac Leamy), en attendant

l'installation du pont permanent cet automne. La CCN procédera probablement à la fermeture du passage cet automne lorsque le site sera en chantier pour installer le nouveau pont en construc-

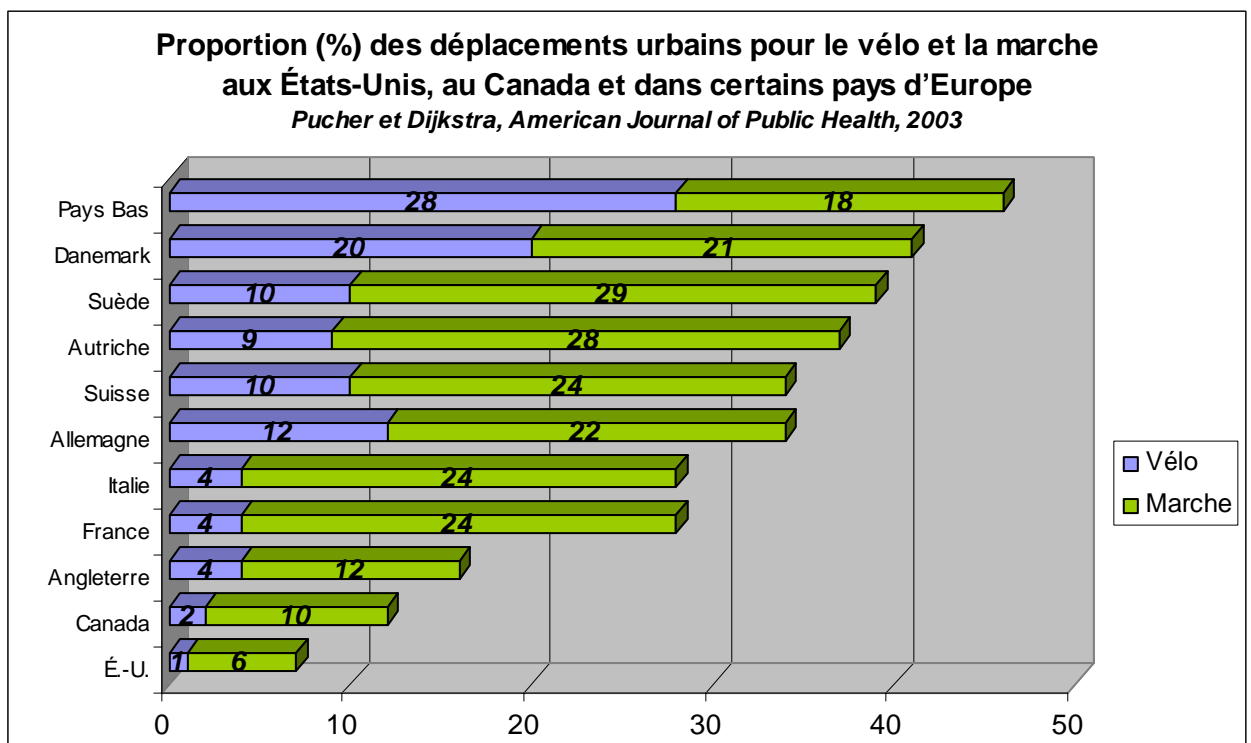
tion actuellement en usine. La voie de contournement aménagée ce printemps sera alors proposée comme alternative.

Le vélo-boulot... l'Europe en tête de peloton

Dans la dernière édition du Vélo-boulot express nous avons donné un aperçu de la proportion des résidents de la région qui se rendent au travail à vélo. Ce chiffre, autour de 2 %, est l'un des plus élevés en Amérique du Nord malgré sa faible proportion comparativement à l'auto (avec un seul occupant). On peut se consoler en nous comparant à nos voisins du sud, les États-

Unis, qui n'atteignent même pas le 1 %. Toutefois, on se désole lorsque l'on se compare aux pays européens qui présentent des parts modales du vélo et de la marche tout à fait remarquables. En effet, comme nous le démontre la figure ci-après, les Pays-Bas (28 % vélo, 18 % marche) et le Danemark (20 % vélo et 21 % marche) atteignent des taux qui font rêver les responsables de la planification

des modes de transport actifs. À Copenhague (Danemark) la part modale du vélo atteint même 36 % et près 1,2 millions de kilomètres sont parcourus à vélo quotidiennement par les travailleurs. La part modale par ailleurs augmentée de 31 à 36 % (entre 1995 et 2006) démontrant que même à ces niveaux très élevés, les augmentations sont possibles!



Priorité aux transports actifs et collectifs, Montréal se dote d'un plan de transport novateur

La Ville de Montréal procédait en mai dernier à la mise en œuvre de 21 chantiers pour que les transports actifs et collectifs deviennent les modes de transport privilégiés des Montréalaises et Montréalais. Ces chantiers, qui seront réalisés au cours des dix prochaines années, font partie intégrante du premier « Plan de transport de Montréal, RÉINVENTER MONTRÉAL ».

Parmi les 21 chantiers, on retrouve notamment l'implantation d'un réseau de tramway au cœur de la métropole, l'augmentation du confort et de la rapidité des services de transport en commun, le prolongement du métro vers l'est, l'instauration de quartiers verts favorisant la qualité de vie des citoyens ainsi que, et c'est ce qui nous intéresse davantage, un engagement explicite pour favoriser les modes de transport actifs.

Un regard spécifique au niveau du vélo met en évidence des interventions novatrices qui, une fois réalisées, feront l'envie de plusieurs des grandes villes du Québec et de l'Amérique du Nord.

Par exemples:

Le réseau cyclable

- Doubler l'étendue du réseau cyclable montréalais de 400 km à 800 km sous forme de pistes cyclables, de bandes cyclables et de chaussées désignées. Soulignons qu'une piste cyclable majeure sera aménagée sur le boulevard Maisonneuve, voie de circulation névralgique pour accéder au centre-ville de Montréal.

- Réaliser un projet pilote d'utilisation par les cyclistes d'une voie réservée aux autobus.

- Développer le réseau blanc en rendant une partie de son réseau cyclable accessible à l'année.

Les vélos en libre-service

- Implanter un système de vélos en libre-service (semblable aux services des Vélos-populaires dans le secteur Buckingham et de Vélo partage dans le secteur Hull) en un premier temps au centre-ville de Montréal.

Les stationnements pour vélo

- Implanter un réseau de stations pour vélos c.-à-d., une série d'espaces intérieurs, conçus et aménagés pour y garer une quantité importante de vélos, souvent plusieurs centaines. On y retrouvera différents services, tels casiers, boutique de réparation, douches, toilettes, service de gardiennage, etc. Ces stations seront évidemment aménagés à proximité des carrefours cyclables achalandés.

- Quintupler le nombre de places de stationnement pour vélos particulièrement au centre-ville et sur les lieux de travail et d'études.

Les supports pour vélos sur les autobus et les taxis

- Équiper une partie des autobus de la Société de transport de Montréal de supports pour vélos

- Revoir la réglementation et les normes en vigueur concernant l'accès des vélos au mé-

tro et aux trains de banlieue en élargissant la période où le vélo y est permis.

Le transport actif hissé au même niveau que le transport collectif

Le Plan de transport de Montréal se distingue de façon générale par la reconnaissance du transport actif au même titre que le transport collectif. Ce fait, peu commun, permet de hisser le transport actif au même niveau que le transport collectif et constitue un énorme pas pour le vélo et la marche. Cette reconnaissance vient ainsi positionner la marche et le vélo comme des alternatives incontournables aux problèmes rattachés au transport.

Un document de consultation portant sur le plan de transport sera présenté aux commissions du conseil de ville et de l'agglomération puis fera l'objet de consultations publiques durant le mois d'août, lors de dépôt des mémoires. Montréal prévoit adopter le Plan de transport en novembre 2007. Une fois adopté, le Plan de transport constituera le cadre de référence de Montréal pour ses interventions stratégiques. Il guidera également le positionnement de Montréal au sein de la Communauté métropolitaine de Montréal et dans ses discussions avec les gouvernements.

Pour plus de détails sur le plan, consultez le site de la Ville de Montréal...

www.ville.montreal.qc.ca



« LE PLAN DE
TRANSPORT DE
MONTRÉAL SE
DISTINGUE DE FAÇON
GÉNÉRALE PAR LA
RECONNAISSANCE DU
TRANSPORT ACTIF AU
MÊME TITRE QUE LE
TRANSPORT COLLECTIF.
CE FAIT, PEU COMMUN,
PERMET DE HISSER LE
TRANSPORT ACTIF AU
MÊME NIVEAU QUE LE
TRANSPORT COLLECTIF
ET CONSTITUE UN
ÉNORME PAS POUR LE
VÉLO ET LA MARCHÉ. »

Visiter Gatineau à vélo



Les cyclistes ont depuis quelques années une façon bien à eux de souligner la Fête nationale du Québec tout en visitant leur ville à vélo : ils participent à la grande randonnée populaire La grande visite de Gatineau.

Pas moins de 700 cyclistes étaient inscrits cette année à la quatrième édition de cet événement annuel qui avait lieu le 24 juin dernier. Le maire de Gati-

neau, Marc Bureau, et les conseillers municipaux Aurèle Desjardins et Louise Poirier, étaient de la partie, tout comme les bénévoles des clubs Vélo plaisirs, Vélo services, de l'Association des motocyclistes de l'Outaouais et des clubs Optimiste de Templeton et de Buckingham.

La randonnée, d'une distance totale de 68 km et sur un parcours parfois vallonné, s'est

déroulée sous le thème de l'inauguration de la Route verte.

Le comité organisateur a déjà commencé à réfléchir à la cinquième édition de La grande visite de Gatineau et il ne fait aucun doute que les cyclistes seront une nouvelle fois surpris et ravis par cette randonnée qui se déroule toujours dans la bonne humeur.

Manifestez votre appui à la candidature de Gatineau pour les Jeux du Québec 2010



Le 17 avril dernier, lors d'une séance du conseil municipal, la Ville de Gatineau annonçait officiellement son intérêt pour l'obtention des Jeux du Québec de l'été 2010 et mandatait le comité de mise en candidature à poursuivre son travail. Cinq autres villes ont manifesté leur intérêt pour la finale 2010, soit les villes de, Bromont-Cowansville, La Mal-

baie, Rivière-du-Loup, Shawinigan et Vaudreuil-Dorion.

La Finale des Jeux du Québec d'été, c'est des compétitions sportives qui mettent à l'épreuve nos jeunes athlètes de l'Outaouais et du Québec, des festivités et des activités pour tous et bien plus encore! C'est aussi l'occasion d'accueillir des milliers de Québécois, jeunes et moins jeunes, qui viendront

nous visiter des quatre coins du Québec.

Manifestez votre appui enthousiaste pour la mise en candidature de Gatineau afin d'obtenir la présentation de la Finale des Jeux du Québec de l'été 2010!

Signez le registre d'appui en ligne!

www.gatineau2010.ca

POUR INFORMATION

RÉSEAU VÉLO-BOULOT

a/s URLSO
394, boul. Maloney Ouest, bureau 102
Gatineau (Québec) J8P 7Z5
Téléphone : 819-663-2575, postes 30 ou 32
Télécopie : 819-663-5568

COURRIEL :

RESEAUVELOBOULOT@YAHOO.CA



Il est toujours possible de s'inscrire au Réseau vélo-boulot... retrouvez-nous sur le Web : www.santepublique-outaouais.qc.ca

Le Réseau vélo-boulot Gatineau est une activité parrainée par de la Table de concertation vélo Outaouais qui regroupe les organismes suivants.



Merci à nos partenaires et commanditaires



Polo Vélo • Bicyclettes de Hull • G.M. Bertrand • Sport échange Outaouais • Focus Promotion • Agence de la santé et des services sociaux de l'Outaouais • Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais